

OP PAD MET DE FIETSKOERIER UTRECHT (MET TIPS)

Rond het vriespunt is het ergst

TEKST EN BEELD BAS DE MEIJER





Winterfietstips van de fietskoerier

Het schijnt dat Gijs ook rond het vriespunt nog in korte broek rijdt, maar over het algemeen zijn de koeriers wat warmer gekleed.

Tips voor wie niet houdt van kleumen op de fiets

- vaseline op je gezicht. Vaseline bevat geen water en bevriest dus niet, in tegenstelling tot andere crèmes.
- waterdichte schoenen
- kleed je in lagen, met te dikke kleding ga je te veel zweten en dan koel je juist af
- draag een col of een buf die wind- en waterdicht is
- (merino) wollen sokken houden je voeten warm
- dikke en niet te strak zittende handschoenen
- beharing helpt tegen de kou, niet scheren dus
- als je ouder wordt, trek je meer kleren aan



Hartje winter de hele dag door de stad fietsen, da's vragen om problemen zou je denken. Gijs de Rijk van Fietskoerier Utrecht doet het al meer dan tien jaar met plezier. 'Ben je wel warm genoeg gekleed?' vraagt hij bezorgd als hij mij ziet. Maar met een goed zweetshirt, een lang fietsshirt en een windstopper heb ik het goed voor elkaar.

Ondertussen is Gijs bezig met zijn fixie, een racefiets zonder versnellingen; de dikke ketting is wat versleten. 'En dat al na een paar dagen,' zucht Gijs, 'komt door al die pekel.' Ik had geen 'betere' dag uit kunnen kiezen, het vriest en de lucht is vochtig. Dat is bijna het ergste weertype, vinden de fietskoeriers. Alleen regen net boven het vriespunt is erger, daar kun je je niet op kleden.

Rustig fietsen is er niet bij. Zeker niet als je met Gijs mee rijdt, al wordt zijn tempo geregeld verstoord door de telefoon. Vandaag doet hij ook de planning, wat betekent dat hij de klanten te woord staat en de andere koeriers aanstuurt. Zijn twee telefoons gaan om de

haverklap. Soms belt hij al fietsend, dan moet hij toch echt even stilstaan. Met zijn stratenkennis gooit hij, met ogenschijnlijk gemak, eigen routes en die van zijn collega's om.

Wie denkt dat fietskoeriers alle geboden negeren, heeft het mis. Bij verkeerslichten staat Gijs stil, meestal. Tegen het verkeer in fietsen doet hij ook liever niet. 'Ik heb er zelf ook een hekel aan als iemand dat doet, dan moet ik het ook niet doen,' aldus Gijs. 'Bovendien moet ik wel oppassen in het verkeer. Ik ben zelfstandig ondernemer en dat wordt lastig als ik thuis moet zitten door een ongeluk.'

Tijd voor pauze is er niet, tot we bij Douwe Egberts aankomen. 'Ha, een koffieautomaat, een warme chocomel is goed tegen de kou,' zegt Gijs blij. De warme drank wordt wel in een recordtempo achterover geslagen. Er is nog een spoedklusje bijgekomen. Opnieuw schakelen en regelen. Na een paar uur fietsen keert Gijs terug naar kantoor. Eindelijk tijd om even echt te eten en de

broodnodige administratie te doen. Zijn collega en medevenoot Karen kijkt mij aan. 'Je hebt het overleefd,' zegt ze met een lachje, 'je kijkt nog lekker fris.' Stiekem ben ik blij dat ik naar huis kan.